

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	2
A.1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	3
A.2.4	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	7
A.5.1	ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7
A.5.2	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	11
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	11
A.8	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	12

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace pro územní rozhodnutí)
Datum zpracování 2/2012 – Dokumentace k připomínkám
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce-liniová stavba

A.1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ se sídlem v Praze, Purkyňova 22, 304 88
Plzeň
Hlavní inženýr stavby Ing. Nataša Šmejkalová

A.1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Úlehla, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0008148

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Beroun
Obce Tetín, Beroun, Králův Dvůr
Katastrální území: Tetín u Berouna, Beroun, Jarov u Berouna, Králův Dvůr, Zdice
Kategorie dráhy celostátní
Traťový úsek železniční stanice Beroun (včetně) – zastávka Králův Dvůr (včetně)

A.2.2 STRUČNÝ POPIS ZHLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Na základě přijaté koncepce rozvoje železniční sítě byl určen k modernizaci také III. tranzitní železniční koridor Praha – Plzeň – Cheb, jako součást mezinárodní železniční magistrály C40 dle dohody AGC v trase Lvov – Čop – Čierna nad Tisou – Žilina – Ostrava – Olomouc – Praha – Plzeň – Cheb – Frankfurt a. M. – Forbach – Paříž – Le Havre.

Předmětem této dokumentace je jeho součást - úsek mezi stanicí Beroun (včetně) a zastávkou Králův Dvůr, kde trať navazuje na právě dokončovaný úsek Beroun - Zbiroh. Začátek úprav je u výměnového styku výhybky č. 1. Železniční stanice Beroun (km 37,565), konec úprav za zastávkou Králův Dvůr ve směru Zdice, v km 42,700. V následujících cca 500 m trati dojde ke směrovému a výškovému vyrovnání kolejí. Souhrnná délka stavby je cca 5,1 km.

Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupišť, přejezdů, mostů, podchodů a propustků, modernizaci zabezpečovacího zařízení s dálkovým ovládáním stanic z vybraného uzlu (Beroun) s možností budoucího připojení na CDP Praha, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, pokládku traťového metalického a optického kabelu, místní kabelizaci stanic, rekonstrukci trakčního vedení včetně DŘT, elektronickou ochranu technologických objektů a technologií, kamerový systém pro zajištění bezpečnosti cestujících a protihluková opatření apod.

Optimalizace trati spočívá ve zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h a v modernizaci zabezpečovacího zařízení. Současně musí optimalizace umožnit průjezd vozidel s naklápačící technikou.

Stavba má především zajistit:

- **Zavedení dovoleného nápravového tlaku 22,5 tuny, třídy zatížitelnosti D4 a zabezpečení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC – GC.** Tyto stavební práce se budou dotýkat úprav železničního spodku a svršku a úprav mostů a propustků.
- **Vybavení stanic a zastávek nástupišti s plnou peronizací.** Nástupiště budou mít výšku 550 mm nad úrovní temene kolejnice, což umožní pohodlný, rychlejší a bezpečnější nástup cestujících do vozidel. Přístup na nástupiště bude bezbariérový.
- **Modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.** Tyto práce budou spočívat v úpravě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, včetně dálkového řízení provozu.
- **Vybudování nového trakčního vedení.** Tyto práce představují vlastní trakční vedení, jeho rekonstrukci, úpravy závěsných optických kabelů, úpravy silnoproudých rozvodů a zařízení a vybudování nové podpůrné měřirny Beroun.

Stavba má liniový charakter a bude prováděna na trati (Praha -) Karlštejn – Beroun - Zdice (– Plzeň) v následujících stanicích a mezistaničních úsecích:

- žst. Beroun – osobní nádraží a seřaďovací nádraží
- traťový úsek Beroun – Zdice, v úseku Beroun – zastávka Králův Dvůr

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

- Dvukolejná trať elektrizovaná v části systémem proudové soustavy 3 kV DC a v části systémem proudové soustavy 25 kV AC, včetně styku soustav.
- Traťová rychlost 90-120 km/hod

Rychlostní profily ETCS

rozsah staničení		$V = V_{100}$	$V_{vyj} = V_{130}$	V_k
km	km	km/h	km/h	km/h
37,564 625	37,836 698	90	90	100
37,836 698	38,277 575	85	90	100
38,277 575	39,420 138	100	110	120
39,420 138	41,518 084 (42,700)	120	125	150

- Traťová třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně
- Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC,
- Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, připravena na dálkové řízení provozu
- Trať bude po modernizaci sloužit jak osobní, tak nákladní dopravě

- V oblasti železničních staveb

ve stanici Beroun

- rekonstrukce železničního spodku a svršku osobní stanice, v souhrnné délce 1,65 km
- rekonstrukce železničního spodku a svršku nákladní stanice, v souhrnné délce 2,30 km
- výstavba dvou ostrovních nástupišť a vnějšího nástupiště před staniční budovou, délky 300 m, včetně zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště

v úseku ŽST Beroun (mimo) – zast. Králův Dvůr,

- rekonstrukce železničního spodku a svršku pro dvukolejnou trať v úseku délky 1,18 km
- zřízení vnějších nástupišť zastávky Králův Dvůr o délce 170 m

Všechna nástupiště budou nová s výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice, s bezbariérovým přístupem na nástupiště. Bezbariérový přístup je zajištěn chodníky a podchody, resp. výtahy.

- úpravy přejezdu v km 41,343
- V oblasti pozemních komunikací
 - úpravy komunikací a zpevněných ploch v okolí trakční měnárny Beroun.
 - úpravy komunikací v okolí přejezdu v km 41,343.
- V oblasti mostních objektů
 - Z hlediska mostních objektů začíná stavba železničním propustkem v ev. km 37,496 a končí železničním mostem v ev. km 42,380.
 - V tomto úseku se v současném stavu nachází 4 mosty, 1 podchod v žst. Beroun, 1 zavazadlový tunel, 6 propustků, 2 lávky a jeden silniční nadjezd. Na tomto úseku je navržen nový podchod v km 41,879 v zastávce Králův Dvůr a čtyři nové krakorce.
 - Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovali prvky interoperability. To znamená zejména
 - Účinnost zatížení, odpovídající nejméně třídě zatížení D4 UIC při rychlosti do 120 km/h.
 - Průchodnost objektu pro obrys UIC GC.
 - Stav objektu musí být hodnocen stupněm 1.
 - V rámci optimalizace bude v km 40,625 - 41,185 rekonstruována stávající opěrná zeď.
 - Bude zrušen zavazadlový tunel v žst. Beroun a dva propustky.
 - S ohledem na úpravu přejezdu a navazující komunikace, bude provedena rekonstrukce silničního mostu v ev. č. 115 24-9.
 - V km 39,063 je stávající silniční nadjezd. Na něm budou řešeny ochranné sítě proti dotyku s živými částmi trakčního vedení.
- V oblasti inženýrských sítí cizích správců
 - Přeložky potrubních vedení, sdělovacích kabelů
 - Výstavba přípojek pro nové objekty
- V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení
 - Rekonstrukce trakčního vedení 3 kV DC v rozsahu: osobní nádraží Beroun, nákladové nádraží Beroun v části hlavních kolejí 1,2, po styk soustav a dále pak rekonstrukce trakčního vedení 25 kV AC, včetně zastávky Králův Dvůr, do staničení 42,700
 - Zřízení podpůrné trakční měnárny 3 kV DC v žst. Beroun, včetně připojení
 - Rekonstrukce ukolejení v dotčeném úseku
 - Převěšení ZOK v dotčeném úseku
 - Vybudování transformačních stanic 22/0,4 kV, rozvoden nn
 - Statické měniče pro napájení zabezpečovacího zařízení z trakčního vedení
 - Elektrické předtápěcí zařízení napájené z trakčního vedení
 - Vybudování elektrického ohřevu výhybek
 - Úprava kabelových rozvodů nn a vybudování venkovního osvětlení v převážném rozsahu na trakčních stožárech
 - Osvětlení podchodů a nástupišť
 - Přeložky kabelů nn a vn, přípojky nn, přípojka 22 kV
 - Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
 - Úprava a doplnění uzemnění
- V oblasti pozemních staveb
 - Zřízení nové technologické budovy v žst. Beroun

- Zřízení nové podpůrné trakční měřírny Beroun
- Úpravy stávající výpravní budovy, úpravy oplocení
- Nové zastřešení nástupišť, orientační systém
- Protihluková opatření
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - Kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí
 - Traťové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok
 - Zařízení bude připraveno na zřízení systému ETCS.
- V oblasti sdělovací techniky
 - Pokládka nových sdělovacích kabelů
 - Rekonstrukce zařízení sdělovací techniky
 - Příprava na zřízení pevné části systému GSM-R, úpravy TRS
 - Vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů, kamerového systému atp.

A.2.4 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení investičního záměru a přípravné dokumentace stavby „Praha Smíchov - Beroun, 1. fáze, 3. stavba (Karlštejn - Beroun)“ 9/2011
- Provozně ekonomická studie „Komplexní řešení spojení Praha - Beroun jako součást III. TŽK (06/2011, SUDOP PRAHA, a.s.)
- Optimalizace trati Řevnice – Beroun, Přípravná dokumentace, SUDOP BRNO, s.r.o., 7/2004
- Studie proveditelnosti III. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st.hr. – Cheb st.hr. (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2002), vč.posuzovacího protokolu studie proveditelnosti III.tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st.hr. – Cheb st.hr., č.j.1/2003 ze dne 17.7.2002.
- Územně technická studie „ ČD DDC, Optimalizace traťového úseku Praha – Smíchov (mimo) – Plzeň hl.n. (mimo), kterou zpracoval SUDOP PRAHA, a.s. v lednu 2002, vč.posuzovacího protokolu ÚTS, č.j. 732/2002 ze dne 14.6.2002.
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum – GeoTec – GS, a.s. Praha, zpracovaný v dubnu 2004
- Korozní průzkum – První korozní, spol. s r.o. Praha, zpracovaný v červnu 2004
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z května 2004

ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	11B	5794	01	01	00	00	5 / 13

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEUROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU:

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)

- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr je jednou ze staveb na železniční trati Praha – Plzeň (v rámci III.TNŽK). Na pražské straně navazuje na stavbu „Optimalizace trati Praha-Smíchov - Černošice, na plzeňské straně navazuje na stavbu „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“, která se v současné době realizuje.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.5.1 ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) vychází ze směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Systém číslování je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém budou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomlčkami.

První dvojčíslí: **xx-aa-aa** určuje číslo úseku stavby (stavební oddíl = SOD)

Číslo	Vymezení stavebního oddílu	Rozsah stavebního oddílu
13	Žst. Beroun	Km 37,564 625 - 41,518 084
14	Beroun (mimo) – Králův Dvůr (včetně)	Km 41,518 084 – 42,700 000

Druhé dvojčíslí: **aa-xx-aa** určuje profesní skupinu jednotlivých PS/SO

Číslo	Profesní skupina	Odpovídající část dokumentace
21	Železniční zabezpečovací zařízení	D. 1. Železniční zabezpečovací zařízení
22	Železniční sdělovací zařízení	D. 2. Železniční sdělovací zařízení
23	Silnoproudá technologie, DŘT	D. 3. Silnoproudá technologie, DŘT
24	Osobní výtahy	D. 4.1. Osobní výtahy
31	Nástupiště	E. 1.2. Nástupiště
32	Železniční přejezdy	E. 1.3. Železniční přejezdy
33	Železniční stavby	E. 1.1. Železniční stavby
34	Pozemní objekty	E. 2. Pozemní objekty
35	Trakční vedení	E. 3.1. Trakční vedení
36	Silnoproudé rozvody, osvětlení	E. 3.3. Silnoproudé rozvody, osvětlení
37	Potrubní vedení	E. 1.6. Potrubní vedení
38	Železniční mosty, propustky, zdi	E. 1.4. Mosty, propustky, zdi
39	Kabelovody	E. 1.9. Kabelovody
40	Elektrický ohřev výhybek	E. 3.2 Elektrický ohřev výhybek
41	Ukolejnění vodivých konstrukcí	E. 3.4. Ukolejnění vodivých konstrukcí
42	Přeložky kabelových inženýrských sítí atp.	E. 1.5. Ostatní inženýrské objekty

Poslední dvojčíslí **aa-aa-xx** – pořadové číslo objektu v rámci stavebního oddílu

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	11B 5794 01 01 00 00	7 / 13

A.5.2 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

PS 13-21-01 Beroun-staniční zab.zař. (def.i provizorní)

D.2. Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 13-22-01 Žst.Beroun - místní kabelizace
PS 13-22-02 Žst.Beroun, DOK, TK
PS 13-22-03 Žst.Beroun - přel.a úpravy stáv.DK
PS 13-22-04 Žst.Beroun,přeložky a úpravy ZOK ČD Telematika
PS 13-22-05 Žst.Beroun- Králův Dvůr, přenosový systém
PS 14-22-01 Beroun-Kr.Dvůr, DOK TK
PS 14-22-02 Beroun-Kr.Dvůr, přeložky a úpravy stáv.DK
PS 14-22-03 Beroun-Kr.Dvůr, přeložky a úpravy ZOK

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 13-22-11 Žst. Beroun os.n. telefonní zapojovač
PS 13-22-12 Žst. Beroun nákl.n. telefonní zapojovač
PS 13-22-13 Žst. Beroun Závodí- telefonní zapojovač
PS 13-22-14 Žst.Beroun os.n. sdělovací zařízení
PS 13-22-15 Žst.Beroun nákl.n. sdělovací zařízení
PS 13-22-16 Žst.Beroun os.n. - ASHS
PS 13-22-17 Žst.Beroun nákl.n. - ASHS
PS 13-22-18 Žst.Beroun os.n. - EZS
PS 13-22-19 Žst.Beroun nákl.n. - EZS
PS 13-22-20 PTM Beroun - EZS

D.2.3 Informační zařízení

PS 13-22-21 ŽST.Beroun os. n. rozhlas. zařízení pro cestující
PS 13-22-22 Žst.Beroun os.n. informační systém
PS 13-22-23 Žst.Beroun os.n. kamerový systém
PS 13-22-24 PTM Beroun kamerový systém
PS 14-22-10 Zast. Králův Dvůr, rozhlasové zařízení
PS 14-22-11 Zast. Králův Dvůr, informační systém
PS 14-22-12 Zast. Králův Dvůr, kamerový systém

D.2.4 Rádiové spojení

PS 13-22-31 Žst.Beroun, úprava TRS
PS 13-22-32 Žst.Beroun, ochrany GSM-R

D.3. Silnoproudá technologie, DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 13-23-01 Beroun - zařízení DŘT
PS 13-23-02 PTM Beroun - zařízení DŘT
PS 13-23-03 PTM Beroun - místní řídicí systém
PS 13-23-04 Doplnění DŘT na ED Praha

D.3.2 Silnoproudá technologie

PS 13-23-10 Beroun trafostanice 22/0,4 kV
PS 13-23-11 Beroun trafostanice 22/0,4 kV nákladové nádraží
PS 13-23-12 Beroun rozvodna nn
PS 13-23-13 Beroun stat.měnič 3 kV pro ZZ (vč.uzemnění)

D.3.3 Technologie napájecích stanic

PS 13-23-20	PTM Beroun, rozvodna 22kV, technologie
PS 13-23-21	PTM Beroun, trakční transformátory
PS 13-23-22	PTM Beroun, stejnosměrná část 3kV-DC
PS 13-23-23	PTM Beroun, vlastní spotřeba
PS 13-23-24	PTM Beroun, filtrační zařízení, technologie
PS 13-23-25	PTM Beroun, vazba napaječů
PS 13-23-26	EPZ 3 kV DC Beroun, technologie
PS 13-23-27	EPZ 3 kV DC Beroun, vlastní spotřeba
PS 13-23-28	EPZ 3 kV DC Beroun, demontáž technologie

D.4 Ostatní zařízení

PS 13-24-01	Beroun-Výtahy
-------------	---------------

E. STAVEBNÍ ČÁST**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční stavby**

SO 13-33-01	Beroun os.nádr.-žel.spodek
SO 13-33-02	Beroun os.nádr.-žel.svršek
SO 13-33-03	Beroun nákl.nádr. - žel.spodek
SO 13-33-04	Beroun nákl.nádr. - žel.svršek
SO 13-33-05	Beroun nákl.nádr, os nádraží . - výstroj trati
SO 14-33-01	Beroun-Králův Dvůr - žel.spodek
SO 14-33-02	Beroun-Králův Dvůr - žel.svršek
SO 14-33-03	Králův Dvůr - vlečka KD Trans
SO 14-33-04	Beroun-Králův Dvůr - výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 13-31-01	Beroun - nástupiště
SO 14-31-01	Zastávka Králův Dvůr - nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-32-01	Žel.přejezd v km 41,343
-------------	-------------------------

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**Železniční mosty**

SO 13-38-01	Most podchod v km 38,831
SO 13-38-02	Most v km 38,862 (zavazadlový tunel) - zrušení
SO 13-38-03	Most v km 39,391
SO 13-38-04	Most v km 41,357
SO 14-38-01	Most podchod v km 41,879
SO 14-38-02	Most v km 42,082
SO 14-38-03	Most v km 42,380
SO 14-38-04	Lávka v km 41,825 - ochr.sítě
SO 14-38-05	Lávka v km 42,033 – zrušení

Železniční propustky

SO 13-38-10	Propustek v km 37,946
SO 13-38-11	Propustek v km 39,070
SO 13-38-12	Propustek v km 39,844
SO 13-38-13	Propustek v km 40,587
SO 13-38-14	Propustek v km 41,163 - zrušení
SO 14-38-10	Propustek v km 42,146 - zrušení

Mostní objekty na komunikacích

SO 13-38-20	Most nadjezd v km 39,063
-------------	--------------------------



SO 13-28-21 Silniční most ev.č. 115 24-9

Opěrné a zárubní zdi
SO 13-38-30 Opěrná zeď v km 40,625-41,158

Lávky
SO 13-38-45 Návěsní krakorec km 38,539
SO 13-38-46 Návěsní krakorec km 38,541
SO 13-38-47 Návěsní krakorec km 39,560
SO 13-38-48 Návěsní krakorec km 40,270

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 14-42-01 Králův Dvůr - přeložka sděl.kabelů EZIKO v km 42,033
SO 14-42-02 neobsazeno
SO 14-42-03 Králův Dvůr-přeložka sděl kabelu Telefonica v km 41,861

E.1.6 Potrubní vedení

SO 13-37-01 PTM Beroun, přípojka vodovodu a kanalizace
SO 13-37-02 Tg objekt - přípojka vod. a kanalizace (jedná se o dešťovou kanalizaci)
SO 14-37-01 Králův Dvůr-přeložka plynovodu km 42,033-ochrana plyn.a vodovodu km 41,146

E.1.9 Kabelovody

SO 13-39-01 Beroun - kabelovod

E.2 Pozemní objekty

SO 13-34-01 Beroun-stavební úpravy výpravní budovy
SO 13-34-02 Beroun - zastřešení nástupišť
SO 13-34-03 Beroun - technologický objekt u nákl.nádr.
SO 13-34-04 PTM Beroun, stav.část
SO 13-34-05 PTM Beroun FKZ
SO 13-34-06 PTM Beroun - oplocení
SO 13-34-07 Beroun - objekt EPZ
SO 13-34-08 Beroun - orieantační systém
SO 13-34-09 PTM Beroun - komunikace
SO 13-34-10 PTM Beroun - demolice
SO 14-34-01 Zast.Králův Dvůr výpr.budova - demolice
SO 14-34-02 Zast.Králův Dvůr stavební úpravy vrátnice
SO 14-34-03 Zast. Králův Dvůr - přístřešek a zastřešení
SO 14-34-05 Zast. Králův Dvůr - oplocení
SO 14-34-06 Komunikace - úprava (přejezd km 41,343)
SO 14-34-07 Králův Dvůr PHS

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 13-35-01 Beroun - trakční vedení
SO 13-35-02 Beroun - převěšení ZOK - osobní nádraží
SO 13-35-03 Beroun - připojení ZZ na trakční vedení
SO 13-35-04 Beroun - připojení EPZ
SO 13-35-05 Beroun - trakční vedení - nákladové nádraží
SO 13-35-06 Beroun - převěšení ZOK - nákladové nádraží
SO 13-35-07 PTM Beroun - napájecí vedení
SO 13-35-08 PTM Beroun - zpětné vedení
SO 14-35-01 Beroun - Králův Dvůr trakční vedení
SO 14-35-02 Beroun - Králův Dvůr převěšení ZOK

E.3.2 Elektrický ohřev výměn

SO 13-40-01	Beroun - el.ohřev výměn
SO 13-40-02	EPZ Beroun-přípojka nn
SO 13-40-03	EPZ Beroun - kabelový rozvod

E.3.3 Silnoproudé rozvody, osvětlení

SO 13-36-01	Beroun - kabelové rozvody nn a osvětlení
SO 13-36-02	Beroun - osvětlení podchodu
SO 13-36-03	Beroun - dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04	Beroun - přípojka nn ze stat.měniče
SO 13-36-05	PTM Beroun - kabelová přípojka nn
SO 13-36-06	PTM Beroun - dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-07	PTM Beroun - občasná návěst.50
SO 13-36-11	PTM Beroun - přípojka 22 kV
SO 13-36-12	PTM Beroun, vnější uzemnění
SO 13-36-13	EPZ 3 kV DC Beroun, vnější uzemnění
SO 14-36-01	Zast. Králův Dvůr - úprava kab.rozvodů nn,osvětlení
SO 14-36-02	Králův Dvůr,přeložky kabelu 6 kV km 41,525; 41,530
SO 14-36-03	Králův Dvůr,přel.kabelů nn km 42,033; vn km 41,532

E.3.4 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 13-41-01	Beroun - osobní nádraží - ukolejnění OK
SO 13-41-02	Beroun - nákladové nádraží - ukolejnění OK
SO 14-41-01	Beroun - Králův Dvůr - ukolejnění OK

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby: 15.10.2013

Ukončení stavby: 11.2015

V 11 základních stavebních postupech.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stavba je součástí III. tranzitního železničního koridoru (La Havre-Paris-Frankfurt a. M.-Cheb-Plzeň-Praha-Ostrava-(Žilina-Košice-Lvov). Modernizace vybrané železniční sítě ČD byla zahájena v roce 1993 na I. tranzitním železničním koridoru (TŽK) a v současné době jsou již dokončeny úseky na I. a II. TŽK a probíhají stavby v rámci III. a IV. TŽK.

Evropská unie podporuje ve své koncepci rozvoj osobní i nákladní železniční přepravy. Železnice má být konkurence schopná silniční dopravě; systém evropské železniční sítě má umožnit liberalizaci železničního provozu v osobní, nákladní i kombinované dopravě. Tradiční výhodu si železnice drží na delších vzdálenostech, které přesahují hranice jednotlivých států.

Česká republika jako členský stát EU tak začíná naplňovat své závazky, vyplývající z její účasti na celé řadě mezinárodních dohod a projektů:

- Dohoda AGC - evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách
- Dohoda AGTC - evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech
- Projekt TER síť multimodálních koridorů
- Projekt TEN – T projekt EU definující i prioritní projekty v nových státech EU

Na území ČR se tratě uvedené v dohodách a projektech v podstatě shodují, což ve svém důsledku umožňuje bezproblémové respektování podmínek, umožňujících interoperabilitu železničního systému. Tyto tratě jsou současně zařazeny do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy, ve zkratce TERFN. Jedná se o všechny tratě I. – IV. tranzitního železničního koridoru a ostatní důležité tratě na území ČR, zařazené do evropského železničního systému.

Stavba má charakter optimalizace a rekonstrukce, stávající technický stav železničního spodku a svršku, mostů, dopravně provozně řešení stanic, stávající technologická zařízení neumožňují dosáhnout zadaných parametrů. Proto bylo nutno provést konstrukční, technologické změny a úpravy ve směrovém vedení trati tak, aby nový technický stav odpovídal zásadám a podmínkám pro optimalizaci trati.

Traťový úsek Kralštein – Beroun je součástí hlavní tratě (dle knižního jízdního řádu č. 170) Praha hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb. V celém traťovém úseku Kralštein – Beroun – Králův Dvůr je v současnosti dvoukolejný pravostranný provoz, traťová rychlost 80 – 100 km/h. Dovolená třída traťového zatížení D3 (22,5 t/n, 7,2 m).

Rozsah stavby je v souladu se zadáním a požadavky investora nezbytný a byl minimalizován tak, aby požadovaná technická a dopravní funkce byla zajištěna.

A.8 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (energ.výpočty)
- B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.6 Organizace výstavby

C. SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti 1:10000
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.4 Snímek katastrální mapy

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
 - D.2.3 Informační zařízení
 - D.2.4 Rádiové spojení
- D.3. Silnoproudá technologie, DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
 - D.3.2 Silnoproudá technologie
 - D.3.3 Technologie napájecích stanic
- D.4 Ostatní zařízení

E. STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční stavby
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - Železniční mosty
 - Železniční propustky
 - Mostní objekty na komunikacích
 - Opěrné a zárubní zdi



Lávky

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.9 Kabelovody

E.2 Pozemní objekty

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.2 Elektrický ohřev výměn

E.3.3 Silnoproudé rozvody, osvětlení

E.3.4 Ukolejnění vodivých konstrukcí

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY**G. NÁKLADY****H. DOKLADY****I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

V Praze 20.4.2012